



OBČINA KOMEN
župan

Številka: 010-01/2014-4
Datum: 7. 2. 2014

**OBČINA KOMEN
OBČINSKI SVET**

Na podlagi 30. člena Statuta Občine Komen (Uradni list RS 80/09) vam v obravnavo in seznanitev pošiljam

- Ocena o izvajanju Občinskega programa varnosti občine Komen v letu 2013

Predlog sklepa:

Občinski svet Občine Komen na podlagi Poročila o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Divača, Hrpelje-Kozina, Komen in Sežana za občino Komen ter ocene stanja varnosti na območju občine Komen za leto 2013 št. 010-1/2014-3 z dne 4.02.2014 in na podlagi Ocene Policijske postaje Sežana o stanju varnosti v letu 2013 na območju občine Komen št. 0101-4/2014/2 (3B693-13) z dne 13.1.2014, ocenjuje, da je izvajanje Občinskega programa varnosti potekalo v skladu s programskimi izhodišči in smernicami.

Obrazložitev:

V skladu s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006) občinski organ najmanj enkrat letno oceni izvajanje občinskega programa varnosti.

V ta namen je priloženo Poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Divača, Hrpelje - Kozina, Komen in Sežana za občino Komen ter Ocene stanja varnosti na območju občine Komen za leto 2013 št. 010-1/2014-3 z dne 04. 02. 2014 in na podlagi Ocene Policijske postaje Sežana o stanju varnosti v letu 2013 na območju občine Komen št. 0101-4/2014/2 (3B693-13) z dne 13.01. 2014.

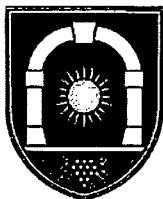
Občinskemu svetu predlagam, da obravnava predloženo gradivo in oceni izvajanje občinskega programa varnosti.

Priloge:

- Poročilo – 2x



Danijel Božič, župan



Občina Komen
Občinski svet
Komen 86, 6223 Komen

Številka:

Datum:

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006) in 16. člena Statuta Občine Komen (Uradni list RS, št. 80/09) je Občinski svet občine Komen na svoji . redni seji, dne sprejel naslednji

S K L E P

1.

Občinski svet Občine Komen na podlagi Poročila o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Divača, Hrpelje-Kozina, Komen in Sežana za občino Komen ter ocene stanja varnosti na območju občine Komen za leto 2013 št. 010-1/2014-3 z dne 4.02.2014 in na podlagi Ocene Policijske postaje Sežana o stanju varnosti v letu 2013 na območju občine Komen št. 0101-4/2014/2 (3B693-13) z dne 13.1.2014, ocenjuje, da je izvajanje Občinskega programa varnosti potekalo v skladu s programskimi izhodišči in smernicami.

2.

Ta sklep prične veljati takoj.

Danijel Božič, župan

Sklep poslati:

- arhiv, tu.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

POLICIJA

Policijska uprava Koper
Policijska postaja Sežana

Kosovelova ulica 1a, 6210 Sežana

T: 05 707 15 00

F: 05 734 61 48

E: pp_sezana.pukp@policija.si

www.policija.si

Občina Komen

In

MIR Sežana

Številka: 0101-4/2014/2 (3B693-13)

Datum: 13.1.2014

Na podlagi določb 6. odstavka 27. in 35. člena Zakona o organiziranosti in delu v policiji (Ur. List 15/2013), vam pošiljamo oceno stanja varnosti v občini Komen za leto 2013. Oceno smo pripravili po tematskih sklopih, kakor je to navedeno v občinskem programu varnosti. Navedeno pisno informacijo lahko uporabite tudi pri vsakoletnem ažuriranju občinskega programa varnosti na podlagi določb 6. člena Zakona o občinskem redarstvu.

a) Ogroženost cestnega prometa

Na področju zagotavljanja varnosti cestnega prometa na območju občine Komen smo policisti v letu 2013 obravnavali 14 (lani 25) prometnih nesreč, od katerih sta bili dve osebi mrtvi, 1 hudo telesno poškodovan, 3 osebe so bile lahko telesno poškodovane. Vse ostale prometne nesreče so se končale le s premoženjsko škodo;

Pri kontroli prometa je bilo ugotovljenih 30 (lani 43) kršitev, za katere so bili izdani plačilni nalogi. (varnostni pas, hitrost, alkohol)

Podatki kažejo, da je število prometnih nesreč, ki jih je obravnavala policija glede na gostoto prometa majhno. Za obravnavano leto je nenavadno, da sta se zgodili dve nesreči, v katerih sta dve osebi izgubili življenje, saj v preteklih letih nismo beležili prometnih nesreč s smrtnim izidom na območju občine Komen.

Kot najpogostejši vzrok za prometne nesreče je bil ugotovljena neprilagojena hitrost in smer vožnje.

Iz statističnih podatkov je sicer razvidno hudo poslabšanje prometnih razmer (2 mrtva), vendar tudi tokrat statistika ne prikazuje realne situacije, saj sta bili obe nesreči splet nesrečnih dogodkov (neizkušenost mladega voznika, nepoznavanje ceste, nepoznavanje vozila... in v drugem primeru nesrečni padeč kolesarja.)

Kljub slabim statičnim podatkih ocenjujem, da je stanje prometne varnosti na območju Občine Komen zadovoljivo.

Po moji oceni je malo izrečenih ukrepov policije primerno prometni problematiki. V kolikor pa se bo ta poslabšala, bomo naše aktivnosti povečali.

Najbolj nevarna cesta na območju Občine Komen je cesta št. R3618, odsek 6807 Branik – Komen, stacionaža – km kamen 4.500 – 5-500 Dolce. Na tem kraju ob dežju zaradi spolzkega vozišča – izrabljene vozne površine, prihaja do prometnih nezgod z materialno škodo. Po naših ugotovitvah pa je v zelo slabem stanju regionalna cesta R1 204, odsek 1013 Štanjel-Branik, predvsem na relaciji od železniškega poddvoza do meje z občino Nova Gorica, saj so po sredini vozišča večje luknje in udarne jame. Upamo, da bo država našla ta del preplastila.

Kot pereč problem se pojavlja problem domačih živali na cesti, saj nekateri rejci teh živali ne zmorejo oziroma nočejo zagotoviti ustrezne zaščite teh živali oziroma opuščajo zakonske ukrepe za zaščiti živali. Najbolj problematična sta vsem poznana Janez SABOLEK ter ostali v društvu »Venetika« in Dušan KUKANJA, katerima je bilo izrečeno več glob in napisani dve poročili na VURS. Na VURS bomo ponovno poslali poročilo, saj menimo, da rejci konjev ne zagotavljajo ustrezne preskrbe konjev, saj policija beleži več primerov tatvin bal sena, katere izvajajo imenovani rejci.

b) Ogroženost občinskih javnih poti, javnih poti in rekreacijskih površin

Kot problem se izkazuje neurejena uporaba javnih površin zaradi neurejenih, oziroma neoznačenih površin za parkiranje v Komnu in Štanjelu, kakor tudi neurejenega prostora za terenske prodajalce, ki si prosto izbirajo prodajna mesta in tako ovirajo promet kakor tudi življenje občanov. Pogosto pa za terenskimi prodajalci ostajajo smeti in neurejene površine.

Na občinskih poteh občasno ugotavljamo vožnjo s terenskimi motorji in štirikolesniki, ki povzročajo škodo in tudi ogrožajo uporabnike poti.

Kot večletni problem še vedno ostaja neurejeno obračališče za avtobuse pri osnovni šoli Komen in premajhno parkirišče za zaposlene in obiskovalce šole.

c) Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost

Na območju občine Komen smo v letu 2013 obravnavali skupaj 27 (lani 48) kaznivih dejanj.

Največkrat se pojavlja KD Tatvine in velika tatvina 15 primerov, 3 x zanemarjanje mladoletne osebe, 3 x nasilje v družini.

Kot nova oblika sta so se pojavili trije vlomi v stanovanjske hiše in sicer imajo vsi trije značilnost, da so bili storjeni v zgodnjih večernih urah oziroma ko se je stemnilo. Dejanja je izvrševala skupni povratnikov, ki deluje na območju Slovenije

in je bil del skupine tudi identificiran. Policija izvaja intenzivno preiskavo in predvidevamo, da bomo lahko v letošnjem letu ovadili storilce ter vlomnih tatvin.

Veliko je tudi prijav tatvin predmetov iz raznih kovin, ki jih storilci nato prodajo odkupovalcev starega železa.

Ogroženost javnih zgradb in objektov naravne in kulturne dediščine

Podobno kot na področju premoženjska kriminalitete, beležimo pomanjkljivosti tudi pri varovanju javnih zgradb, saj nobena zgradba ni varovana s stalno prisotnim varnostnikom, temveč so zgradbe tehnično varovane z občasnim obhodom.

Varovanje objektov naravne in kulturne dediščine (grad Štanjel, cerkve in kapele, ostanki I. svetovne vojne, stara gradišča in naselbine in naravne znamenitosti, ki jih na tem območju veliko), ostajajo nezavarovani in je skrb za te objekte prepuščena posameznikom ali društvom.

Varnostno najbolj pomemben objekt na območju Občine Komen – črpališče vode v Klaričih, je varovan z video nadzorom.

d) Ogroženost javnega reda in miru

Stanje na področju javnega reda lahko ocenimo kot dobro, saj smo v letu 2013 obravnavali 16 kršitev (lani 9).

Po nekaterih vaseh se kot problem pojavljajo kršitve zakona o zaščiti živali, saj nekateri lastniki puščajo, da se njihove domače živali (psi) prosto gibljejo in tako ogrožajo druge vaščane.

Obravnavali smo 4 dogodke (2 x pogrešanje oseb in 2 x požar)

e) Ogroženost na javnih shodih in prireditvah

Na območju občine Komen je le nekaj večjih prireditev na prostem, ki po naravi ne predstavljajo večjega varnostne tveganja. V Komnu je po večdnevni prireditvi občasno težava organizatorja z odvozom odpadkov, pri lovski koči Štanjel pa je prireditev občasno ob razglašeni velik požarni ogroženosti okolja, tato organizatorje večkrat opozarjamo na nujnost izvedbe ukrepov za preprečitev požarov v naravi.

Na teh prireditvah večjih množičnih kršitev ni bilo.

f) Ogroženost okolja

Na območju občine Komen ni podjetja, ki bi s svojo dejavnostjo povzročalo neposredno nevarnost za okolje.

Posebno pozornost bi bilo potrebno polagati na morebitno odlaganje odpadkov iz drugih območij, še posebno iz tujine, kar smo pred dvema letoma beležili v Coljavi in nam ni poznano, ali je zadeva sanirana.

Na podlagi kratkega statističnega prikaza ugotavljamo, da je stanje varnosti na vašem območju na nivoju dolgoletnega povprečja. Izstopata le dve hudi prometni nesreči, kar smo izpostavili že pri prometni varnosti.

Pri predstavitvi ne moremo mimo dejstva, da v Komnu ne obratuje Policijska pisarna. Že več časa imamo dogovorjeno za souporabo prostorov z Matičnim uradom, vendar trenutno nimamo vodje policijskega okoliša, ki bi tam delal. V letošnjem letu si bomo prizadevali za ponovno vzpostavitev dela v policijski pisarni.

Sicer pa bo Policijska postaja Sežana tudi v tem letu občasno izvajala delo na območju vaše občine, prilagojeno varnostnim razmeram in kadrovskim zmožnostim. Hkrati pa se bo policija odzivala tudi na upravičene zahteve po opravljanju dela s strani lokalne skupnosti, zato vas prosim, da nas o vaših predlogih za izboljšanje medsebojnega sodelovanja večkrat obveščate.

S spoštovanjem

Pripravil/a:
Branko ZUPANČIČ



Jožef Muhič
komandir
policijski inšpektor I



MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO OBČIN
DIVAČA, HRPELJE-KOZINA, KOMEN IN SEŽANA

Partizanska cesta 4, 6210 Sežana, Telefon: 05 73 10 141, e-pošta: soou@sezana.si

Številka: 010-1/2014-3
Datum: 04.02.2014

Projeto: 04-02-2014	DM.:
Šifra zadeve:	Pril.:
110-01/2014-3	Vred.:
Postavka:	Podpis:

**Zadeva: POROČILO O DELU MIR-A ZA OBČINO KOMEN
TER OCENA VARNOSTNIH RAZMER ZA OBČINO KOMEN ZA LETO 2013**

Delo MIR-a je v letu 2013 sledilo smernicam postavljenih ciljev iz področij:

- varnosti cestnega prometa,
- varstvo javnega reda in mira,
- varnosti občinskih javnih poti in rekreacijskih površin,
- varnosti zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine,
- pretočnosti intervencijskih poti in
- varstvo okolja.

Operativni program varnosti, ki je bil sprejet leta 2010 izvaja redarstvo samostojno, v okviru svojih rednih delovnih nalog po določilih Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-A, ZPrCP-B) in Zakona o cestah (ZCes-1). Redar skrbi za varnost na javnih cestah ter promet na njih, varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah, varuje javno premoženje te naravno in kulturno dediščino.

Naloge inšpektorja so vodenje inšpekcijskih postopkov, vodenje prekrškovnih postopkov, organizacija in vodenje redarstva, je prekrškovni organ za redarstvo, sodelovanje z občinami in javnimi podjetji, skrb za kadrovske in administrativne zadeve, priprava finančnih dokumentov, poročila, nadzor za izvajanje OPV.

Organizacijo inšpektorata urejajo ustanovni odlok, dogovor med občinami ustanoviteljicami in Akt o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest v skupni občinski upravi-medobčinski inšpektorat in redarstvo. V skupni občinski upravi je v letu 2013 delo opravljalo 5 zaposlenih: inšpektor, trije občinski redarji in administrator.

Poleg ciljev OPV-ja je MIR nadzoroval upoštevanje določil občinskih odlokov za katere so pristojni občinski redarji in inšpektorat, se odzval na vse telefonske, pisne prijave in intervencije ter po ogledu odstopil pristojnim organom zadeve, ki so nam bile posredovane. V skladu s smernicami postavljenih v OPV sodeluje s PP Sežana in inšpekcijskimi organi preko Inšpekcijskega sveta RS, Regijska koordinacija za obalno kraško regijo.

Boji poostren nadzor smo opravili nad parkiranjem na pločnikih, veliko voznikov parkirala svoja vozila na pločnike pred stanovanjskimi hišami ali pred trgovinami. Največ kršitev je bilo v centru Komna, kjer se je v letu 2012 odprla pekarna. Stranke smo tu najprej opozarjali, nato smo izdali tudi plačilne naloge.

Zabeležen so bili 3 prekrški nad zapuščenimi-neregistriranimi vozili na javnih površinah. Vozilom je bila dana odredba v skladu z ZPrCP-A. Lastniki so vozila v roku treh dni odstranili.

V letu 2013 je bilo v občini Komen zabeleženih 69 prekrškov, 62 prekrškov je bilo zabeleženih z merilno napravo radar, 7 prekrškov je bilo zabeleženih pri nadzoru mirujočega prometa. 80% kršiteljev je svoj prekršek priznalo in globo poravnalo, ostalih 20% je uveljavljalo pravico do pravnega sredstva (10 zahteva za sodno varstvo in 2 ugovora).

V občini Komen so redarji nadzirali določila ZPrCP-A, ZPrCP-B v času začelka novega šolskega leta pri varovanju šolskih poti ob osnovni šolah v Komun in Štanjelu ter ob vrtcih. V času obhodov so redarji kršitelje ustno opozorili. Nadzor smo izvajali med letom ob rednih kontrolah in v času napovedanih kontrol (npr. «akcija varnostni pas», «mobilni...»). V času od 03.09. do 10.09. ter 27.9., 1.10., 15.10.2013 smo opravljali nadzor prometa od 7.00 ure do 8.30 ure pred osnovno šolo in vrtcem v Komun, ob otvoritvi vrtca in v času roditeljskega sestanka na osnovni šoli pa v popoldanskem času. Beležili smo dogajanje ter ugotovitve o stanju prometne ureditve ter števila parkirišč posredovali občini Komen.

1. Varnost cestnega prometa, pretočnost intervencijskih poti in nadzor nad določili ZPrCP-A, ZCes-1 in varstvo javnega reda in miru

OBČINA KOMEN	KONTROLA	PREKRŠEK	ZAPISNIKI/ODREDBA/ODLOČBA	OPOZORILO	GLOBA/OPOMIN
1	NADZOR NAD DLOČILI ZPrCP	49	78	9	69
1	NADZOR NAD DLOČILI ZCes	10	4/1	1	
2	ODLOK O RAVNANJU S KOMUN.	5	5	4	1
3	ODLOK O CESTAH				
4	ODLOK O ODVAJANJU IN ČISC.	1	1		
4	KOM. ODPADNE IN PAD. VODE				
5	ODLOK O OBČINSKIH TAKSAH	4	2	4/1/1	2
5	ODLOK O OGLAŠEVANJU	2			
1	PLAKATIRANJE				
6	ODLOK O TURISTIČNI TAKSI	1			
7	INTERVENCIJE				
7	KLIC JAVNIH PODJETIJ				
8	PRIJAVE	17		4/3	
9	ZAKON O VARSTVU JAVNEGA REDA IN MIRU				
10	VARNOST OBČINSKIH JAVNIH POTTI	1			
11	VARNOST ZGRAD IN DRUGIH OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE	6		2	
12	VARSTVO OKOLJA	5		2	

Tabela 1. – Poročilo o številu ukrepov v obdobju od 01.01.2013 do 31.12.2013 v občini Komen

V mesecu juliju so redarji izvedli prve testne meritve z radarjem, do konca leta 2013 so bile izvedene 3 krat po 7 ur na več lokacijah na območju Občine Komen. Zabeleženi so bili tudi prekrški.

Število prekrškov po skupinah, ki so bili zabeleženi z radarjem za leto 2013:

- prekoračitev do vključno 5 km/h je bila 1 (1,61%),
- prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h je bilo 10 (16,13%),
- prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h je bilo 41 (66,13%),
- prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h je bilo 6 (9,68%),
- prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h je bilo 4 (6,45%), vse 4 najhujše kršitve hitrosti so bile zabeležene v Kobdilju in sicer: 86, 88, 87 in 88 km/h od tega dvakrat osebno vozilo in dvakrat motor.

Povprečna hitrost vseh vozil, ki so prekoračila hitrost je bila 65,37 km/h, omejitev hitrosti pa je bila na vseh merilnih lokacijah 50 km/h. Mejna vrednost aktiviranja radarja je bila nastavljena na 63 km/h, kar pomeni, da smo ukrepali zoper voznike, ki so prekoračili hitrost v naselju za več kot 13 km/h. Meritve smo opravljali v Komnu pri šoli, na mestnem trgu, Kobdilju, Tomačevici, Gorjanskem, Škrbini, Brjah pri Komnu, Kobjeglavi.

Lokacije meritev smo za začetek določili na podlagi predhodno zbranih podatkov iz tabel »VI VOZITE«, podatkov testnih meritev z radarjem, predlogov občinske uprave in naših ugotovitev nevarnih točk (šola in vrtec, avtobusne postaje, prehodi za pešce, zoženih odseki v naseljih, velika frekvenca vozil).

Merilne table »VI VOZITE« so trenutno postavljene v vasi Gorjansko na začetku vasi iz smeri Ivanji Grad, Kobdilj iz smeri Štanjela, v Komnu ob Osnovni šoli iz smeri Štanjel, Škrbina na začetku vasi iz smeri Komen in Tomačevica iz smeri Štanjel. Prestavljajo se na predlog občanov, Sveta za preventivo, občinske uprave in MIR-a.

Table vi vozite beležijo podatke-hitrosti prihajajočih vozil iz katerih potem s programsko obdelavo dobimo naslednje rezultate-grafe:

- število izmerjenih hitrosti,
- povprečno in maksimalno hitrost,
- odstotke hitrosti,
- število vozil in
- frekvenco vrednosti.

Od septembra meseca 2013 je MIR mesečno prenašal podatke iz merilnih tabel in jih statistično uredil tako, da se lahko objavijo na internetni strani občine v obliki grafa.

Spodaj v tabeli je prikazan povprečni delež vozil za obdobje 15. 09. 2013 do 15.01.2014, ki jih je zaznala tabla (VI VOZITE) v posameznem hitrostnem razredu:

HITROSTNI RAZREDI	GORJANSKO %	KOBDILJ %	KOMEN %	ŠKRBINA %	TOMAČEVICA %
<=30	5,38	4,03	13,46	21,33	4,62
31-40	11,71	7,21	23,06	13,03	5,02
41-50	21,67	26,45	44,3	32,83	33,92
51-60	29,66	34,14	17,08	24,85	39,14
61-70	21,32	20,12	1,86	7,19	14,66

71-80	8	6,44	0,17	1,02	2,38
81-90	1,79	1,26	0,028	0,11	0,23
91-100	0,23	0,23	0,0025	0,01	0,02
101-110	0,02	0,04	0,00075		0,005
>110	0,19	0,016	0,00025		

Udeleženci v prometu, ki najpogosteje prekorajijo omejeno hitrost so vozniki osebnih vozil, zelo visoke hitrosti dosegajo vozniki motorjev. Hude kršitve hitrosti (nad 90-100 km/h) se zgodijo v naselju predvsem v nočnih in zelo zgodnjih jutranjih urah. So pa tudi izjeme, ko tabla zazna hude prekrške med dnevom vendar, je teh občutno manj.

S spremljanjem podatkov bomo v bodoče predstavili table iz mest, kjer se promet umiri, kjer je občutno manj prekorajitev na druga mesta, kjer je opaziti povečano število vozil in hitrosti na določenemu odseku ceste in zlasti še tam, kjer občani opozarjajo na velike hitrosti vozil.

Nadzor spoštovanja določil Zakona o cestah je bil opravljen v času rednih obhodov redarjev, na podlagi izdanih odločb občinske uprave občine Komen, za posege v cesto ali za delne oz. popolne zapore ceste ter prijav:

Prijavo o poškodovanju pločnika. Kršitelj je bil opozorjen, odrejena mu je bila takojšnja sanacija pločnika preko vzdrževalca cest.

Prejeli smo tudi telefonsko prijavo o postavitvi kamenja ob robu asfalta na lokalni cesti v Štanjelu, ki močno ovirajo promet in varnost na cesti. Občina Komen je na kritičnem delu cestišča uredila bankino, vgradila cestne robnike, tako da je stranka odmaknila kamenje.

V vasi Coljava je bilo odrejeno z odločbo kršitelju, da počisti občinsko zemljišče in cestišče zaradi obnove občinskega zemljišča in obnove cestišča. Pred začetkom del na tem odseku ceste je stranka odstranila vse predmete določene v odločbi.

Iz vasi Vale smo prejeli prijavo, da je kršitelj postavil na cesto ne-registrirano vozilo na poljsko pot in s tem onemogočil prehod. Po pregledu vse dokumentacije in ob vpogledu v zemljiško knjigo je bilo ugotovljeno, da poljska pot – javna pot, ki je vrisana v karte ni preknjižena na Občino Komen ampak je še vedno v zasebni lasti, kjer MIR nima pooblastil za ukrepanje. Prijava je bila odstopljena v pristojno reševanje na okoljsko inšpekcijo v Koper, ki vodi postopek.

S PP Sežana smo prejeli predlog za preverjanje tehničnih ustreznosti na novo rekonstruirane ceste Komen – Škrbina. Opravljeni so bili ogledi z upravljavci in vzdrževalci ceste ter nadzornikom pri rekonstrukciji ceste. Na osnovi geodetskih posnetkov in izdelanega projekta za rekonstrukcijo ceste je bil na občini sestanek s projektantom in nadzornikom gradbenih del, na podlagi vseh dejstev in meritev je bil podan predlog za omejitev hitrosti.

Prijav s področja kršitev ZJRM v letu 2013 nismo zabeležili, niti niso redarji zaznali kršitev ZJRM pri rednih obhodih.

2. Varstvo okolja in nadzor nad določili Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki ter Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne, odpadne in padavinske vode

Na podlagi pisne prijave s strani podjetja KSP d.d. Sežana je bila opravljena podrobna kontrola odpadkov, ugotovljeni so bili kršitelji, ki so bili pisno opozorjeni.

Opravljena je bila kontrola ekoloških otokov v vasi Gorjansko in Brestovica pri Komnu. Med kršitelji so bile samo fizične osebe, odpadki so bili ne-ločeni iz gospodinjstev. Ekološki otok je bil prestavljen na bolj primerno mesto, v središče vasi. Kontrola ekološkega otoka je bila tudi v vasi Tomačevica in sicer 27. in 28. avgusta 2013. V drugi polovici leta 2013 KSP izvajala naloge določene v 13. Členu Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki pogosteje, bolj sistematsko. Tam kjer so kontrolo ponovili, je opaziti, da se je število izdanih opozoril bistveno zmanjšalo, saj občani izboljšajo ločevanje odpadkov. Podatke o stanju na področju odpadkov bo posredovala KSP d.o.o. v svojem letnem poročilu.

Prijava o grezničnih vodah je bila v vasi Vale, opravljen je bil ogled in napisan zapisnik z odredbo o ureditvi greznične jame. S strani javnega podjetja Kraški Vodovod Sežana je bila opravljena podrobna kontrola greznic v vasi Tomačevica, Gorjansko, Vale. Od podjetja KVS d.d. Sežana nismo prejeli nobene pisne prijave o kršiteljih.

3. Varnost na občinskih javnih poteh in rekreacijskih površinah, varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine

V občini Komen kršitev s strani varovanja javnega premoženja ni bilo. Sprejeli pa smo prijavo nad zapuščenimi objekti naravne in kulturne dediščine v mestu Štanjel, kjer smo začeli s postopnim urejanjem in dogovarjanjem ob aktivnem sodelovanju Občine Komen - občinske uprave občine Komen, Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije – enota Nova Gorica (ZVKDS Nova Gorica) in lastnikov objektov.

Od sprejetja Zakona o cestah, redarstvo beleži prijave in zadalžitve na podlagi Zakona o cestah in ne Odloka o občinskih cestah, zato je poročilo o delu s področja varovanja občinskih cest opredeljeno pri Zakonu o cestah.

4. Odlok o občinskih taksah in Odlok o oglaševanju

Nadzor nad odlokom o občinskih taksah je bil izveden po izstavljenih odločbah s strani občinske uprave. Kršitev je bila ugotovljena, zato je bila zavezancu izdana odločba o odstranitvi taksnih predmetov iz javne površine.

Kršitev s strani oglaševanja smo zabeležili ob poti proti iz Štanjela proti Braniku, plakatiranje po drevesih. Kršitelj je bil pozvan k takojšnji odstranitvi plakatov.

5. Odlok o turistični taksi

Podrobnega sistematičnega nadzora vseh zavezancev nad spoštovanjem določil odloka o turistični taksi v tem letu 2013 nismo opravili. S strani občinske uprave Komen, kamor zavezanci pošiljajo poročila o nočitvah, večjih kršitev niso zaznali. So pa na podlagi posredovanih podatkih pri nekaterih zavezancih težave z odvajanjem turistične takse.

Tržni inšpektorat nas je prosil, da jim pomagamo pri iskanju nekaterih počitniških hiš, ki jih oglašujejo na spletnem portalu. Pri pregledu oglaševalskih strani, smo ugotovili nekatere

zavezance, ki ne prijavljajo in odvajajo turistične takse v skladu z zakonodajo. Obveščena je bila občinska uprava občine Komen in DURS.

6. Intervencije – Prijave

Medobčinski inšpektorat in redarstvo se je vedno odzval na vse prijave, ki so bile oddane preko telefona ali pisno. Interventni klici na kraje so bili s strani javnih podjetij in občanov. Kolikor je le možno, smo v večini primerov ukrepali takoj, ker le takojšni odziv pripelje do storilca in kršitelja. Za zadeve za katere MIR ni pristojen, so bile odstopljene v pristojno reševanje pristojnim inšpektoratom. Veliko prijav smo prejeli v zimskem času glede ovc, ki se dobesedno sprehajajo med Komnom in Gorjanskim ter o njihovi slabi oskrbi. MIR nima pristojnosti pri reševanju le-tega, zato smo po vseh prejetih prijavah opravili ogled. Slike in zapisnike, ki smo jih posneli na kraju in ugotovitve smo odstopili veterinarski in kmetijski inšpekciji.

ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja nalog, določenih v Občinskem programu varnosti po posameznih smernicah postavljenih ciljev iz področij:

- varnosti cestnega prometa,
 - varnosti občinskih javnih poti in rekreacijskih površin,
 - varnosti zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine,
 - varstvo javnega reda in mira,
 - pretočnosti intervencijskih poti in
 - varstvo okolja,
- je pokazala zadovoljivo stanje varnostnih razmer.

V okviru kadrovske možnosti smo samostojno in v sodelovanju s PP Sežana sledili ciljem OPV-ja – to je - zagotoviti varnost v cestnem prometu, varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin, pretočnost intervencijskih poti - z rednim nadzorom zlasti v okolici šol, vrtcev, bank, pošte, javnih ustanov, torej tam, kjer je dnevno največ prometa in nismo zabeležili povečanega števila prekrškov.

Občinski redarji in inšpektor posebno skrb namenimo spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja. V primeru ugotovitve teh kršitev podamo ustrezne informacije in predloge pristojnim prekrškovnim organom in organom občinske uprave Občine Sežana ali ukrepamo sami. MIR sodeluje z okoljsko in kmetijsko inšpekcijo v cilju izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju. Kljub pogostim nadzorom, je še vedno prisotno odlaganje v naravo različnih odpadkov in odpadni gradbeni material. Zato bo na področju varstva okolja za doseg vseh ciljev potrebna še večja angažiranost, strokovnost in učinkovitost pri delu tako občinskih redarjev in inšpektorja, javnih služb ter drugih subjektov, ki v občini delujejo ter sodelovanje in odgovorno ravnanje vseh občanov.

S spoštovanjem,

Poslano:

- Občina Komen, Župan g. Danijel Božič

Vloženo:

- spis



Silvana Zadel
Vodja MIR-a