



OBČINA KOMEN
župan

Številka: 010-02/2012-3
Datum: 8. 6. 2012

**OBČINA KOMEN
OBČINSKI SVET**

Na podlagi 30. člena Statuta Občine Komen (Uradni list RS 80/09) vam v obravnavo in seznanitev pošiljam

- **Poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Divača, Hrpelje – Kozina, Komen in Sežana in ocena varnostnih razmer za Občino Komen za leto 2011 (seznanitev)**

Predlog sklepa:

Občinski svet Občine Komen se je seznanil s Poročilom o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Divača, Hrpelje – Kozina, Komen in Sežana in oceno varnostnih razmer za Občino Komen za leto 2011.

Obrazložitev:

Medobčinski inšpektorat občin Divača, Hrpelje – Kozina, Komen in Sežana je Občini Komen posredoval Poročilo o delu in oceno varnostnih razmer v Občini Komen.

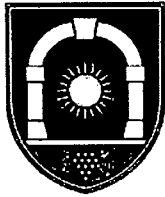
Občinskemu svetu občine Komen posredujemo priloženo poročilo v seznanitev.



Danijel Božič, župan

Priloga:

- Poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Divača, Hrpelje – Kozina, Komen in Sežana in ocena varnostnih razmer za Občino Komen za leto 2011 št. 010-1/2012-4 z dne 30.3.2012.



Občina Komen
Občinski svet
Komen 86, 6223 Komen

Številka:

Datum: 23.3.2011

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Komen (Uradni list RS, št. 80/09) je Občinski svet občine Komen na svoji —. redni seji, dne — sprejel naslednji

S K L E P

1.

Občinski svet Občine Komen se je seznanil s Poročilom o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Divača, Hrpelje – Kozina, Komen in Sežana in oceno varnostnih razmer za Občino Komen za leto 2011.

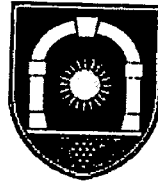
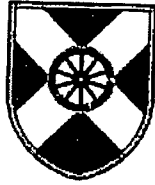
2.

Ta sklep prične veljati takoj.

Danijel Božič
Župan

Sklep poslati:

- arhiv, tu.



**MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO OBČIN
DIVAČA, HRPELJE-KOZINA, KOMEN IN SEŽANA**

Partizanska cesta 4, 6210 Sežana, Telefon: 05 73 10 141, e-pošta: scou@sezana.si

Številka: 010-1/2012-4
Datum: 30.03.2012

**Zadeva: POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA
OBČIN DIVAČA, HRPELJE-KOZINA, KOMEN IN SEŽANA ZA OBČINO KOMEN
TER OCENA VARNOSTNIH RAZMER ZA OBČINO KOMEN ZA LETO 2011**

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Občin Divača, Hrpelje-Kozina, Komen in Sežana (v nadaljevanju MIR) je enovit organ skupne občinske uprave, ki je ustanovljen na osnovi Odloka o ustanovitvi organov skupne občinske uprave - Medobčinskega inšpektorata in redarstva in deluje na območju štirih občin ustanoviteljic: Občine Divača, Hrpelje-Kozina, Komen in Sežana. Način dela organa, medsebojne pravice in obveznosti občin so določene v Dogovoru o medsebojnih pravicah obveznostih, odgovornostih in drugih razmerjih.

MIR je upravni in prekrškovni organ, ki je v celoti samostojen in ima sedež v Občini Sežana, ki je tudi sedežna občina organa. Organ vodi vodja, ki je glede dela odgovoren direktorjem občinskih uprav in županom občin ustanoviteljic organa.

MIR izvaja naloge inšpekcijskega nadzora ter naloge, ki so v pristojnosti redarstva, izvaja upravne in prekrškovne postopke. Organ samostojno izvaja administracijske naloge, medtem ko računovodsko-finančne in kadrovske zadeve izvaja računovodstvo oz. kadrovska služba sedežne občine.

Organizacijo inšpektorata urejajo ustanovni odlok, dogovor med občinami ustanoviteljicami in Akt o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest v skupni občinski upravi-medobčinski inšpektorat in redarstvo. V skupni občinski upravi so v letu 2011 delo opravljali večji del 3 zaposleni: inšpektor, ki je tudi vodja organa, 3 mesece dva občinska redarja in nadaljnjih 9 mesecev en občinski redar in administrator. Na prosto delovno mesto »občinski redar« smo 12.12. 2011 zaposlili občinskega redarja - pripravnika. V skladu s kadrovskim načrtom se je v mesecu decembru 2011 izvedel javni natečaj za še eno prosto delovno mesto »občinski redar«, tako da smo v mesecu marcu 2012 zaposlili še tretjega redarja.

S 1. aprilom 2011 je začel veljati nov sklop cestnoprometne zakonodaje z uporabo s 1.7.2011 . Vsebina Zakona o varnosti cestnega prometa se je tako razdelila na štiri zakone:

1.) Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) Uradni list RS, št. št. 109/2010, ki je nadomestil del predpisov iz Zakona o varnosti cestnega prometa ZVCP-1. S tem zakonom se določajo prometna pravila za udeležbo v cestnem prometu ter pooblastila in sankcije, ki jih pri izvajanju tega zakona izrekajo pristojni prekrškovni organi po določbah Zakona o prekrških.

ZPrCP določa temeljna načela cestnega prometa, in sicer načelo, da mora vsak udeleženec oziroma udeleženka cestnega prometa ravnati tako, da poteka promet nemoteno, umirjeno in varno (načelo defenzivnega ravnanja). Od vsakega udeleženca cestnega prometa se namreč pričakuje, da pravočasno zazna morebitno nevarnost v cestnem prometu in ji prilagodi svoje ravnanje. Vsak udeleženec cestnega prometa ima pravico od drugega udeleženca cestnega prometa pričakovati, da bo ravnal v skladu s predpisi o varnosti cestnega prometa in predpisi o javnih cestah. Tako je uzakonjeno t.i. "načelo zaupanja". Obenem pa je poudarjena posebna skrb za šibkejše udeležence v cestnem prometu, kot so otroci, starejši ljudje, slepi, invalidi in druge osebe, ki niso v celoti sposobne za samostojno udeležbo v cestnem prometu, na katere morajo udeleženci cestnega prometa posebno paziti (načelo varstva šibkejših udeležencev cestnega prometa). V skladu z navedenimi načeli cestnega prometa so razširjena in na novo dodeljena tudi pooblastila občinskim redarjem.

V 15. členu ZPrCP so določena pooblastila občinskega redarstva, ki so opredeljena v posameznih členih zakona. Pristojnosti redarja za ukrepanje so skladno z prometnimi pravili, po katerih se mora ravnati udeleženec v cestnem prometu, določena v : 5. členu - varovanje okolja, 17. členu - izločitve vozila iz prometa, 19. členu - odstranitev nepravilno parkiranega vozila in zapuščenega vozila, 33, 34, 35. členu - uporaba varnostnega pasu, zaščitne čelade in mobitela, 37 in 41. členu - vožnja z vozilom po cesti in vožnja na prehodu za pešce, 46 in 47. členu – nadzor prometa z samodejnimi napravami-radarji, 65. členu – ustavitev in parkiranje, 67. členu - parkiranje na parkirnem mestu označenem za invalide za 31., 32., 68. členu - območje za pešce za pešce , območje umirjenega prometa, območje kratkotrajnega parkiranja, 77. členu - pogoji za nalaganja in razlaganja tovora, 78. členu - pogoji za opravljanje gospodarske vožnje, 83., 84., 87. členu – udeležba pešcev v cestnem prometu, označitev pešcev, varstvo otrok v prometu ter 98., 99. členu – prometna signalizacija in svetlobni prometni znaki.

2.) Zakon o cestah (ZCec-1) (Uradni list RS, št. št. 109/2010) je nadomestil Zakon o javnih cestah (ZJC). V ZCes-1 so:

- prenesene vsebine s področja varnosti cest (vzdrževanje cest, uporaba cest, prometne ureditve in prometna signalizacija, oprema, naprave in ukrepi za umirjanje prometa pooblastila policistov in inšpekcijskih organov na področju varnosti cest), ki se nanašajo na državne, občinske in nekategorizirane ceste.
- prenesene zahteve Direktive 2008/96/ES
- odpravljena neskladja z zakoni, ki so bili sprejeti po sprejetju ZJC, predvsem s predpisi o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin, in predpisi o graditvi objektov.

V **XI. poglavju ZCec-1** so določena pooblastila in ukrepi policije in občinskega redarstva za nadzor nad določbami 5., 6., 30., 31., 32., 34., 36. in 37. člena zakona. Policisti izvajajo nadzor na javnih cestah, na občinskih cestah, nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet, in državnih cestah v naseljih pa tudi občinski redarji.

Redarji nadzirajo:

5. člen, ki določa, da je prepovedano izvajati ali opustiti kakršna koli dela na občinski cesti, na zemljiščih ali na objektih ob občinski cesti, ki bi lahko škodovala cesti ali ogrožala, ovirala ali zmanjšala varnost prometa na njej. V nadaljevanju je navedeno, kaj vse je prepovedano izvajati ob ali na občinski cesti. V petem odstavku je določeno, da mora izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste brez odlašanja s ceste odstraniti vse ovire ali druge posledice ravnanj, ki bi lahko škodovala cesti ali ogrožale, ovirale ali zmanjšale varnost prometa na njej.

6. člen, ki določa uporabo nekategoriziranih in gozdnih cest

30. in 31. člen, ki določata, da na javnih cestah vozila ali skupine vozil, sama ali skupaj s tovorom, ne smejo presegati največjih dovoljenih osnih obremenitev, oz. ne smejo presegati največjih dovoljenih skupnih mas predpisanih za posamezne vrste vozil ali skupine vozil.

32. in 34. člen, ki določata, da se izredni prevoz lahko opravi na podlagi dovoljenja za izredni prevoz ter oznake in napise na vozilu, s katerim se opravlja izredni prevoz..

36. člen, ki določa, da vozila, ki vozijo po cestah, morajo imeti kolesa s takšnimi naležnimi ploskvami, da ne poškodujejo vozišča.

37. člen, ki določa omejitve uporabe javne ceste za posamezno vrsto vozil, ko se uporaba te ceste dovoli za lokalni promet.

107. člen določa začasne ukrepe policije in občinskega redarstva ob ugotovljenih pomanjkljivostih na cestah ki, neposredno ogrožajo varnost ceste in promet na javni ali nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet. Začasne ukrepe, s katerimi se prepreči ogrožanje udeležencev v prometu, se izvede v primerih, če se zmanjšuje preglednost ceste, vidnost prometne signalizacije ali prometne opreme na cesti, pretočnost prometa, odvrta pozornost voznikov, se odredi odstranitev predmetov, objektov in drugih naprav ali ovir s ceste in o tem obvesti pristojnega izvajalca rednega vzdrževanja ceste, lastnika ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste in pristojni inšpekcijski organ za ceste.

111. člen določa, kdaj policist ali občinski redar prepove nadaljnjo vožnjo in izloči iz prometa motorno ali priklopno vozilo

V poglavju XII ZCes-1 (inšpekcijsko nadzorstvo) je natančneje določen obseg inšpekcijskega nadzorstva (vodenje postopkov, izrekanje ukrepov, vročanje inšpekcijskih odločb, način prisilne izvršbe, ter splošne in nujni inšpekcijski ukrepi v javnem interesu.

3.) Zakon o voznikih (ZVoz) (Uradni list RS, št. št. 109/2010) je nadomestil del predpisov iz Zakona o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1). Predmet zakonskega urejanja je področje voznikov, od pričetka usposabljanja kandidatov za voznike in opravljanja vozniškega izpita do pridobitve upravne odločbe (vozniškega dovoljenja). Zajete so določbe o programu dodatnega usposabljanja za voznike začetnike in določbe o izobraževanju tistih voznikov, ki zaradi kršitev prometnih pravil dosežejo ali presežejo določeno število kazenskih točk in so zato podvrženi dodatnemu izobraževanju. Zakon vsebuje tudi določbe o strokovnem in inšpekcijskem nadzoru nad delom organizacij, ki izvajajo usposabljanja in izobraževanja kandidatov za voznike in voznikov, ter določbe o opravljanju zdravstvenih pregledov voznikov. S tem zakonom se opredeljuje načrtovanje in izvajanje nalog za preventivo in varnost v cestnem prometu. Člen opredeljuje tudi direktive, ki so prenesene v pravni red RS.

4.) Zakon o motornih vozilih (ZMV) (Uradni list RS, št. št. 106/2010)

Zakon celovito ureja pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil (vozil) na trg, za njihovo registracijo in njihovo udeležbo v cestnem prometu oziroma opravljanje kmetijskih ali gozdarskih del (traktorji), za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih organizacij in registracijskih organizacij, za vodenje zbirk podatkov o vozilih in za nadzor nad izvajanjem tega zakona. Povezano z vozili ureja tudi pogoje za dajanje delov teh vozil ter zaščitnih naprav za voznike in potnike na trg. Zakon (ZMV) ureja prenos vseh pristojnosti za področje vozil na Ministrstvo za promet. Po prejšnji ureditvi so bile namreč pristojnosti na področju vozil razdeljene med več ministrstev in tehničnih organizacij.

Občinski sveti občin Divača, Hrpelje-Kozina, Komen in Sežana so v letu 2010 sprejeli Občinski program varnosti, v nadaljevanju OPV, po posameznih občinah. Občinski program varnosti je temeljni, izhodiščni in strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine.

Namen programa je tudi načrtno zagotavljati kvaliteto javnega prostora v občini. Kvaliteten javni prostor pomeni zadovoljivo stopnjo javne varnosti in javnega reda; to pa konkretno pomeni, da so občinske ceste, ulice, parki in drugi odprti prostori čisti, varni in urejeni. Namen programa je tudi vzpostaviti partnerski odnos med policijo in redarstvom pri zagotavljanju javne varnosti v lokalni skupnosti ter aktivno sodelovanje s vsemi udeleženci .

Delo MIR-a je v letu 2011, s podpisom OPV-ja v letu 2010, sledilo smernicam postavljenih ciljev iz področij:

- varnosti cestnega prometa,
- varstvo javnega reda in mira,
- varnosti občinskih javnih poti in rekreacijskih površin,

- varnosti zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine,
- pretočnosti intervencijskih poti in
- varstvo okolja.

OPV izvaja redarstvo samostojno, v okviru svojih rednih delovnih nalog po določilih Zakona o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1) in od 1.7.2011 naprej po določilih Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) in Zakona o cestah (Zces-1). Redar skrbi za varnost na javnih cestah ter promet na njih, varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah, varuje javno premoženje, naravno in kulturno dediščino.

Naloge inspektorja so vodenje inspekcijskih postopkov, vodenje prekrškovnih postopkov, organizacija in vodenje redarstva, je prekrškovni organ za redarstvo, sodelovanje z občinami in javnimi podjetji, skrb za kadrovske in administrativne zadeve, priprava finančnih dokumentov, poročila, nadzor za izvajanje OPV.

Poleg ciljev OPV-ja je MIR nadzoroval spoštovanje določil občinskih odlokov v katerih imajo občinski redarji in inspektorat pooblastila, se odzval na vse telefonske in pisne prijave ter intervencije.

Tabela 1. – Poročilo o številu ukrepov v obdobju od 01.01.2011 do 31.12.2011 v občini Komen

OBČINA KOMEN	KONTROLA	PREKRŠEK	ZAPISNIK	OPZORILO	GLOBA
1	NADZOR NAD DOLOČILI ZVCP-1	19	20	6	16
2	ODLOK O RAVNANJU S KOMUN. ODPADKI	21	11	10	10
3	ODLOK O CESTAH	2	0	0	0
4	ODLOK O ODVAJANJU IN ČIŠČ. KOM. ODPADNE IN PAD. VODE	10	10	10	10
5	ODLOK O OBČINSKIH TAKSAH	3	0	0	0
6	ODLOK O TURISTIČNI TAKSI	1	0	0	0
7	INTERVENCIJE	6	13	0	9
8	PRIJAVE	12	1	10	1
9	ZAKON O VARSTVU JAVNEGA REDA IN MIRU	1	0	0	0
10	VARNOST OBČINSKIH JAVNIH POTI IN REKREACIJSKIH POVRŠIN	3	0	0	0
11	VARNOST ZGRADB IN DRUGIH OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE	2	0	0	0
12	VARSTVO OKOLJA	13	0	10	4
13	PROMETNA SIGNALIZACIJA	10	0	2	0

1. Varnost cestnega prometa, pretočnost intervencijskih poti in nadzor nad določili ZVCP-1 in ZPrCP-ja in varstvo javnega reda in miru

Cilj OPV-ja je zagotovitev prevoznosti in prehodnosti intervencijskih poti ter povečanje pretočnosti prometa.

V občini Komen sta redarja nadzirala določila ZVCP-1 in ZPrCP v času začetka novega šolskega leta pri varovanju šolskih poti ob osnovni šolah v Komnu in Štanjelu ter ob vrtcih. V času obhodov so redarji krsitelje ustno opozorili. Nadzor smo izvajali med letom ob rednih kontrolah in v času napovedanih kontrol (npr. « akcija varnostni pas«...)

V letu 2011 je bilo izdanih 6 odredb o odstranitvi zapuščeni vozili.

Redarja sta nadzirala mirujoč promet v Komnu ob rednih obhodih in v času sejma, saj je takrat število avtomobilov večje. Se pa je stanje izboljšalo glede na čas pred nadzorom. Kršitelji so bili ustno opozorjeni, izrečene so bile 4 globe.

V letu 2011 je bilo zabeleženih 6 prekrškov nad zapuščenimi-neregistriranimi vozili na javnih površinah. Vozilom je bila dana odredba v skladu z ZVCP-1 oz. ZPrCP. Vsa vozila so bila odstranjena.

Vzdrževanje javnega reda in miru je delovanje skupnosti (tudi lokalne skupnosti), ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se preprečijo in obvladujejo ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti in posamezniku.

Gre torej za škodljiva ravnanja skupin ali posameznikov, ki se na javnem kraju nedostojno, drzno ali nasilno vedejo, ki ustvarjajo nered v gostinskih lokalih, na javnih shodih in na javnih prireditvah, ki uporabljajo nevarne predmete ali nevarne snovi, ki povzročajo hrup, ki beračijo, nedovoljeno kampirajo in prenočujejo na javnih krajih, ki ustvarjajo vandalizem, nehumano in v nasprotju s predpisi uporabljajo in vodijo živali, uničujejo državne simbole in pišejo po zgradbah. Vsa navedena škodljiva in kazniva ravnanja zmanjšujejo kakovost bivanja in gibanja na javnih površinah in v javnih prostorih.

Medobčinska redarska služba in občinski redarji imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine. Glede na kadrovsko zasedbo (en redar), se temu delovnemu področju ni bilo možno posvetili prav veliko. Prijav s področja kršitev ZJRM v letu 2011 nismo zabeležili

V času javnih prireditev sta bila prisotna redarja v Štanjelu in Brestovici. Nadzirala sta zaporo ceste ter spoštovanje določil zakona o javnem redu in miru, kršitev nista zaznala.

2. Varstvo okolja in nadzor nad določili Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki ter Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne, odpadne in padavinske vode

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja in dela občanov. Varstvo okolja urejajo številne evropske direktive, nacionalni predpisi, standardi in mednarodni sporazumi. Na lokalni ravni gre za skrb v tem smislu, da se občinska redarska služba aktivno vključi v proces implementacije Nacionalnega programa varstva okolja ter v proces uresničevanja občinske okoljske politike.

V letu 2011 je bilo na področju ravnanja s komunalnimi odpadki opravljenih 21 kontrol. Kontrole obsegajo skupne kontrole z delavci podjetja KSP d.d. Sežana, posamične kontrole občinskega inšpektorja in redarja v sklopu rednih nadzorov ulic in vasi, ter nadzor nad izvajalcem javne službe - podjetjem KSP d.d. Sežana - nad izvajanjem in spoštovanjem določil Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki. Izdanih in izrečenih je bilo 10 opozoril od tega je bila velika večina opozoril izrečena pisno ter 1 globa.

Poostren je bil nadzor nad ločevanjem odpadkov s strani MIR-a. V letu 2011 je bilo zabeleženih manj pritožb občanov nad delom podjetja KSP d.d. in posledično nad našim slabim nadzorstvom, da so EKO otoki večkrat prenapolnjeni. Izvajalec odvozov - KSP d.d. Sežana – je volumen zabojnikov na EKO otokih povečal in praznil zelo pogosto. Še vedno je velikokrat dejanski razlog prenapolnjenih zabojnikov to, da pravne osebe velikokrat prikrivajo dejanske količine odpadkov, zmanjšujejo volumen zabojnikov ali celo odpovedujejo zabojnike za nekatere frakcije in odlagajo na EKO otoke, drugi razlog pa je vedno boljše ločevanje odpadkov.

Opravljen je bila večkratna kontrola ekoloških otokov po vaseh občine Komen. Na podlagi ugotovitev so bili na EKO otoke dodani dodatni zabojniki oziroma večji zabojniki za ločene frakcije.

Konec meseca novembra 2011 je bila opravljena kontrola vseh zabojnikov za sveče na pokopališčih.

MIR, je v sodelovanju z zaposlenimi v podjetju KSP d.d. Sežana v Komnu poostreno nadzirali večstanovanjske objekte. Cilj kontrol je bil in še vedno je, da se ljudi osvešča o pravilnem ločevanju ter spoštovanju določil odloka, da se morajo vsi, ki živijo v občini Komen vključiti v sistem ravnanja z odpadki in odpadke ločevati.

Podatki o stanju greznic na območjih kjer ni kanalizacije so pomanjkljivi oz. netočni. Veliko strank ni posredovalo podatkov o greznicah. Sistematskih kontrol, pregledov in praznjenje greznic v sodelovanju s KVS so se začele izvajati v vasi Tomačevica. Odzovemo se na prijave oz. ko nastopijo težave z zagotavljanjem varnosti ljudi. Tak primer je bil z iztokom komunalnih vod iz gostinskega objekta.

3. Varnost na občinskih javnih poteh in rekreacijskih površinah, varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine in nadzor nad določili Odloka o občinskih cestah

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. V občini Komen je bil nadzor nad javnimi površinami izveden v sklopu rednih nadzorov in obhodov občinskega redarja. Kršitev nismo zaznali.

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 7/1999). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar (4. člen zakona). Zato so občinski redarji kot pooblaščené uradne osebe tudi tisti subjekti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte, kot tudi za zaščito sledov in ustrezno obveščanje policije ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

V občini Komen kršitev s strani varovanja javnega premoženja ni bilo, prav tako ni bilo zabeležene nobene prijave nad objekti naravne in kulturne dediščine.

Spoštovanje nad določili odloka o občinskih cestah je bilo opravljeno v času rednih obhodov redarjev, ter na podlagi izdanih odločb občinske uprave občine Komen, za posege v cesto ali za delne oz. popolne zapore ceste. Večjih kršitev - posegov v javno dobro - cesto brez dovoljenja ni bilo ugotovljeno.

4. Odlok o občinskih taksah in Odlok o oglaševanju

Občinska uprava je v mesecu marcu 2010 začela z izdajo soglasij v skladu z Zakonom o trgovini vsem, ki so posredovali vlogo in tako začela z urejanjem in zaračunavanjem taks za uporabo javnih površin za postavitve stojnic. Zastavljeno delo so nadaljevali v letu 2011. Vsi udeleženci sejma in prodaje, tako v Komnu kot v Štanjelu, so spoštovali določila soglasja razen ene stranke, kateremu je Občinska uprava občine Komen izdala soglasje. Stranka je bila s strani MIR-a ponovno opozorjena, da ne more opravljati prodaje v nasprotju s pridobljenim soglasjem. Kršitelj ni bil pripravljen na sodelovanje in na spoštovanje določil občinskega soglasja, zato je bila prijava odstopljena na pristojni tržni inšpektorat v Koper.

V letu 2010 je bil sprejet Odlok o prodaji blaga zunaj prodajaln na območju občine Komen, nad katerim je z 19. členom določen nadzor pristojni občinski inšpekciji in redarski službi.

Nadzor nad odlokom o občinskih taksah je bil izveden po izstavljenih odločbah s strani občinske uprave.

5. Odlok o turistični taksi

Podrobnega sistematičnega nadzora vseh zavezancev nad spoštovanjem določil odloka o turistični taksi v tem letu 2011 nismo opravili. S strani občinske uprave Komen, kamor zavezanci pošiljajo poročila o nočitvah, večjih kršitev niso zaznali. Smo pa na podlagi posredovanih podatkih opravili kontrolo pri 6 zavezancih. Večjih kršitev nismo ugotovili. So pa na podlagi posredovanih podatkih pri nekaterih zavezancih težave z odvajanjem turistične takse. Po naših opozorilih so odvedli takso.

6. Intervencije – Prijave

Medobčinski inšpektorat in redarstvo se je vedno odzval na vse prijave, ki so bile oddane preko telefona ali pisno. Interventni klici na kraje so bili s strani javnih podjetij in občanov. Kolikor je le možno, smo v večini primerov ukrepali takoj, ker le takojšni odziv pripelje do storilca in kršitelja. Za zadeve za katere MIR ni pristojen, so bile odstopljene v pristojno reševanje pristojnim inšpektoratom.

Občani občine Komen so nas v letu 2011 poklicali velikokrat in podali svoja mnenja, prijave, pritožbe in sicer iz področja: odpadlih vej na cestišče, delo na cesti brez ustrezne signalizacije, prijave o ne-ločevanju komunalnih odpadkov, prijave o odloženih komunalnih odpadkih v naravo, posegi v javno cesto z neobrezanim grmičevjem in drevesi, prijave nad neočiščenimi ekološkimi otoki, v času državnoborskih volitev je bilo nekaj prijav o plakatiranju brez ustreznih soglasij, pritožbe nad parkiranimi vozili, ki onemogočijo vključitev v promet že parkiranemu vozilu, nad parkiranimi vozili.....

Nadaljujejo se prijave in pritožbe občanov glede živali, posebej mačk. Po Zakonu o zaščiti živali je dolžna občina poskrbeti za zapuščene živali. Za ulov, namestitev živali in oskrbo ima v skladu z zakonodajo sklenjeno pogodbo z zavetiščem v Vitovljah. MIR nima v zakonu pooblastil, pristojna za reševanje tovrstne problematike je veterinarska inšpekcija. Največji problem je, ker ni jasnega določila, kdaj je žival prostoživeča, potepuška in zapuščena, ker je samo v tem primeru občina dolžna poskrbeti za te živali. Ni pa dolžna poskrbeti za cele trope mačk, ki so se nenadzorovano kotile v okolju, pri lastnikih, ki ne poskrbijo za nadzorovano razmnoževanje in jih le hranijo.

ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja nalog, določenih v Občinskem programu varnosti po posameznih smernicah postavljenih ciljev iz področij:

- varnosti cestnega prometa,
- varnosti občinskih javnih poti in rekreacijskih površin,
- varnosti zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine,
- varstvo javnega reda in mira,
- pretočnosti intervencijskih poti in
- varstvo okolja,

je pokazala zadovoljivo stanje varnostnih razmer.

V okviru kadrovske možnosti smo samostojno in v sodelovanju s PP Sežana sledili ciljem OPV-ja – to je - zagotoviti varnost v cestnem prometu, varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin, pretočnost intervencijskih poti - z rednim nadzorom zlasti v okolici šol, vrtcev, bank, pošte, javnih ustanov, torej tam, kjer je dnevno največ prometa in nismo zabeležili povečanega števila prekrškov.

Občinski redarji in inšpektor posebno skrb namenimo spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja. V primeru ugotovitve teh kršitev podamo

ustrezne informacije in predloge pristojnim prekrškovnim organom in organom občinske uprave Občine Sežana ali ukrepamo sami. MIR sodeluje z okoljsko in kmetijsko inšpekcijo v cilju izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju. Kljub pogostim nadzorom, je še vedno prisotno odlaganje v naravo različnih odpadkov in odpadni gradbeni material. Zato bo na področju varstva okolja za doseg vseh ciljev potrebna še večja angažiranost, strokovnost in učinkovitost pri delu tako občinskih redarjev in inšpektorja, javnih služb ter drugih subjektov, ki v občini delujejo ter sodelovanje in odgovorno ravnanje vseh občanov.

Ocena izvajanja Občinskega programa varnosti ob upoštevanju več dejstev, je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju in potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev, sodelovanju in vključevanju vseh subjektov, ki skrbijo za varnost ter javnosti, v aktivnosti za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Komen, ki je bil sprejet na seji občinskega sveta, dne 20.01.2010.

S spoštovanjem,

Silvana Zadel
Vodja MIR-a



Poslano:

- Občina Komen, Župan g. Danijel Božič

Vloženo:

- spis

